

Electromagnetic protection switch with separate contact and drive modules - has different contact modules fitted to basic sealed drive module to obtain required configuration

Publication number: DE4236890

Publication date: 1994-05-05

Inventor: SIEDENBURG BERND DIPLOM ING (DE)

Applicant: LICENTIA GMBH (DE)

Classification:

- **international:** H01H50/04; H01H50/02; (IPC1-7): H01H50/04;
H01H50/54; H01H50/02; H01H50/64

- **european:** H01H50/04B1; H01H50/54B4

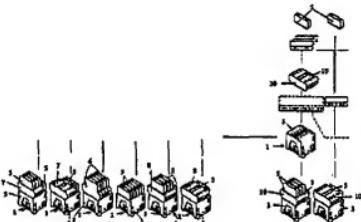
Application number: DE19924236890 19921031

Priority number(s): DE19924236890 19921031

[Report a data error here](#)

Abstract of DE4236890

The switch has at least one contact module incorporating part of the electrical circuit for opening and closing the contacts, a drive module with an electromagnetically operated armature for operating the contact module and a coupling device between the contact and drive modules. The drive module comprises a sealed basic module without any fixed and/or movable contacts, its housing (3) having a mounting surface which can be fitted with one or more identical or differing contact modules (5, 10). Pref. the drive module is fitted with a main contact module (10) in turn fitted with auxiliary contact modules. ADVANTAGE - Allows use of same base components for wide range of applications, to reduce mfg. cost.





⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND

DEUTSCHES
PATENTAMT

⑰ Offenlegungsschrift
⑯ DE 42 36 890 A 1

⑮ Int. Cl. 5:
H 01 H 50/02
H 01 H 50/64
// H 01 H 50/04, 50/54

DE 42 36 890 A 1

⑯ Aktenzeichen: P 42 36 890.1
⑯ Anmeldetag: 31. 10. 92
⑯ Offenlegungstag: 5. 5. 94

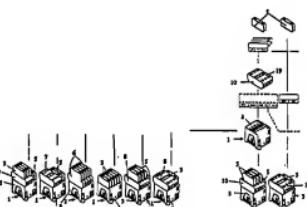
⑯ Anmelder:
Licentia Patent-Verwaltungs-GmbH, 60596 Frankfurt,
DE

⑯ Erfinder:
Siedenburg, Bernd, Dipl.-Ing., 2351 Boostadt, DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑯ Elektromagnetisches Schaltgerät, insbesondere Schaltschütz

⑯ Die Erfindung betrifft ein elektromagnetisches Schaltgerät, insbesondere Schaltschütz mit einem Kontaktmodul, einem Antriebsmodul und einer Ankopplungseinrichtung zwischen dem Kontakt- und dem Antriebsmodul, über die bewegliche Kontakte des Kontaktmoduls gegen ortsfeste Kontakte gedrückt oder von diesen gelöst werden. Erfundungsgemäß wird dieses Schaltgerät gegenüber dem bekannten Stand der Technik dadurch noch einfacher, billiger, kompakter und vielseitiger verwendbar, daß das Antriebsmodul (1) ein für sich abgeschlossenes Grundmodul ohne ortsfests und/oder bewegbare Kontakte ist, dessen Gehäuse (3) Befestigungsmittel für ein oder mehrere, gleich und/oder unterschiedliche, neben- und/oder übereinander steckbare und für sich abgeschlossene Kontaktmodule (5, 6, 7, 8, 10) mit Haupt- und/oder Hilfskontakten aufweist.



DE 42 36 890 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 03. 94 408 018/316

13/40

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein elektromagnetisches Schaltgerät, insbesondere Schaltschütze der im Oberbergriff des Patentanspruchs 1 angegebenen Art.

Es ist bereits eine Vielzahl von elektromagnetischen Schaltschützen bekannt, welche mindestens ein Kontaktmodul mit einem Teil eines elektrischen Kreises zum Öffnen und Schließen von Kontakten, ein Antriebsmodul mit einem elektromagnetisch betätigbarer Anker zur Beteiligung des Kontaktmoduls und eine Ankopplungseinrichtung zwischen Kontakt- und Antriebsmodul, über die bewegliche Kontakte des Kontaktmoduls gegen ortsfeste Kontakte gedrückt oder von diesen gelöst werden, aufweisen. Diese Schaltschütze werden zum optimalen Betreiben von Werkzeugmaschinen, elektrischen Heizvorrichtungen, Klimaanlagen, Bergbaumaschinen und dergleichen angewendet, wobei von unterschiedlichen Typen dieser Schaltschütze der jeweils geeignete nach der Schaltleistung, der Zahl von Schaltspielen und der Schaltgliedart ausgesucht wird. Dieses bedingt ein großes Lager sortiment beim Hersteller, was wiederum hohe Lagerwertbestände und Lagerkosten nach sich zieht.

Der Erfinding liegt nun die Aufgabe zugrunde, ein elektromagnetisches Schaltgerät, insbesondere ein Schaltschütz zu schaffen, das besonders einfach in der Handhabung und in der Montage der Einzelteile ist und gegenüber den bekannten Schaltschützen noch vielseitiger verwendbar ist. Diese Aufgabe wird durch die im Patentanspruch 1 gekennzeichneten Merkmale gelöst.

Der modular aufgebaute Schaltschütz zeichnet sich durch eine einfache und aus wenigen Elementen zusammengesetzte Bauform aus, die es dem Verbraucher ermöglicht, ohne an bestimmte Stellung der Kontaktzahl gebunden zu sein, sich selbst an Ort und Stelle das Schaltgerät für seine Erfordernisse mit einer Anzahl von Kontaktmodulen und/oder Motormodulen mit unterschiedlichen Leistungen nach seiner Wahl zusammenzustellen. Hierdurch werden weiterhin die Lager- und Montagekosten insbesondere in Verbindung mit der Produktion über größere Stückzahlen für bauartgleiche Teile beim Hersteller erheblich reduziert sowie eine höhere Verfügbarkeit verschiedener Gerätebausysteme beim Kunden ermöglicht. Auch kann der Kunde ein kostengünstiges Schaltschütz erwerben, das eine für seinen Einsatzfall bezogene Minderbelastung aufweist. Ebenso ist sowohl eine kostengünstige Austauschbarkeit defekter Teile als auch eine komplete Montage durch den Kunden gegeben. Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen des Erfindungsgegenstandes sind den weiteren Unteransprüchen zu entnehmen.

Die Erfinding wird anhand eines Ausführungsbeispiels im folgenden näher beschrieben. Es zeigen:

Fig. 1 eine schaubildliche Darstellung von Einzelteilen eines Schaltschützes,

Fig. 2A-2f verschiedene modular aufgebaute Schaltschütze in schaubildlicher Darstellung,

Fig. 3 ein Antriebsmodul in schaubildlicher Darstellung,

Fig. 3A Einzelteile eines Antriebsmoduls in schaubildlicher Darstellung,

Fig. 3B eine Einzelheit aus Fig. 3,

Fig. 4 ein Hilfschaltermodul in schaubildlicher Darstellung,

Fig. 4A ein Öffnermodul teilweise im Schnitt,

Fig. 4B ein Schließmodul teilweise im Schnitt,

Fig. 4C ein Sperrstück,

Fig. 4D Einzelteile für Öffnermodul,
Fig. 4E Einzelteile für Schließmodul,

Fig. 5 ein Tastermodul teilweise im Schnitt,
Fig. 6 ein Motormodul,

Fig. 6A ein Motormodul teilweise im Schnitt,
Fig. 6B Einzelteile eines Motormoduls in schaubildlicher Darstellung,

Fig. 6C Einzelheit aus Fig. 6,

Fig. 6D Motormodul in einer Ansicht von unten und
Fig. 7 Deckplatte des Antriebsmoduls mit Kontaktmodulen teilweise im Schnitt.

Die Fig. 1 zeigt ein Antriebsmodul 1 für ein elektromagnetisches Schaltgerät, insbesondere für ein Schaltschütz, das ein für sich abgeschlossenes Grundmodul 15 ohne feste und/oder bewegliche Kontakte ist und dessen Gehäuse 3 Befestigungsmittel für ein oder mehrere, gleich und/oder unterschiedliche, neben- und/oder übereinander steckbare und für sich abgeschlossene Kontaktmodule mit Haupt- und/oder Hilfskontakte 16 aufweist. Dieses Kontaktmodul kann ein Hilfschaltermodul 5, 6 oder auch ein Hauptschaltermodul 7, 8, 10 bzw. ein Motormodul sein. Das Hilfschaltermodul 5 kann gemäß Fig. 4A ein Öffnermodul 9, gemäß Fig. 4B ein Schließmodul 11 oder gemäß Fig. 5 ein Tasterschaltermodul 13 sein.

In die in der Fig. 1 dargestellten, für sich abgeschlossenen Bausteinmodule kann der Verbraucher selbst an Ort und Stelle zu einem Schaltgerät zusammenstellen, das eine dem Einsatz entsprechende Anzahl von Hilfs- und/oder Hauptschaltermodulen mit einer ebenfalls mindest erforderlichen Anzahl von Öffner- und/oder Schließkontakten aufweist. So kann das Antriebsmodul 1 gemäß Fig. 2A zu einem Schaltgerät mit einem einer Nennleistung von 4 KW erforderlichen Motormodul 7 und zwei Hilfschaltermodulen 5 zusammenge stellt sein, während das Motormodul 7 selbst wieder mit 3 Hilfschaltermodulen 5 bestückt ist.

Das Schaltgerät gemäß Fig. 2B entspricht dem der Fig. 2A, wobei lediglich das Motormodul 7 keine Hilfschaltermodule 5 mehr aufweist.

Das Schaltgerät gemäß Fig. 2C besteht aus einem Antriebsmodul 1, dessen Gehäuse 3 mit vier Hilfschaltermodulen 6 bestückt ist, welche zwei Öffner oder zwei Schließer oder auch nur einen Öffner und einen Schließer in einem Modul aufweisen.

Das Schaltgerät kann gemäß Fig. 2D auch nur ein Antriebsmodul 1 mit fünf Hilfschaltermodulen 5 auf weisen.

Die Fig. 2E und 2F zeigen Schaltgeräte, bei denen die Gehäuse 3 des Antriebsmoduls 1 mit je einem Motormodul 8 und je einem Hilfschaltermodul 5 bestückt sind. Dieses Motormodul 8 hat eine Nennleistung von 5,5 KW und kann gemäß Fig. 2E zusätzlich mit maximal drei Hilfschaltermodulen 5 bestückt werden.

Schließlich kann der immer gleichbleibende Antriebsmodul 1 noch mit einem Motormodul 10 zusammenge stellt werden, welcher eine Nennleistung von 7,5 KW hat. Auf das Gehäuse 19 dieses Motormoduls 11 sind gemäß Fig. 2G wiederum drei Hilfschaltermodule 5 aufsteckbar.

Die mit der Erfinding erzielten Vorteile bestehen darin, daß die verschiedenen Schaltgeräte insbesondere Schaltschütze mit einem hohen Gleichteleanteil von für sich abgeschlossenen Modulen ausgestattet werden können. Darüber hinaus kann jedes Modul leicht ausgetauscht oder durch ein Modul mit einer anderen Nennleistung oder mit mehr oder weniger Kontaktstellen ersetzt werden. Die komplette Montage kann vom Kun-

den selbst vorgenommen werden. Hierdurch werden die Montagekosten der Schaltgeräte bzw. der Schaltabschüsse sowie deren Herstellungskosten durch die Produktion einer hohen Stückzahl gleicher Module beim Hersteller erheblich reduziert. Dieses wiederum führt zu einer Senkung der Lagerwertbestände und damit der Kosten für die Ersatzteil Lagerhalterung. Weiterhin kann der Kunde ein für seinen Einsatzfall erforderliches, kostengünstiger minderbestücktes Schaltgerät erwerben, wobei ihm durch Zukauf weiterer Module eine hohe Anzahl weiterer Gerätekombinationen zur Verfügung steht.

Die oben angeführten Vorteile werden dadurch erreicht, daß die Hilfsschaltermodule 5, 6 und/oder die Hauptschaltermodule 7, 8, 10 mittels federnder Schnappverbindungen mit dem Gehäuse 3 des Antriebsmoduls 1 und/oder mit dem Gehäuse 15, 17, 19 des Hauptschaltermoduls 7, 8, 10 koppelbar sind.

In den Fig. 3, 3A und 3B sind Einzelheiten des Antriebsmoduls 1 dargestellt, wobei mit 3 ein topförmiges Gehäuse bezeichnet ist, dessen Öffnung 21 durch eine Abdeckplatte 23 verschließbar ist. In diesem Gehäuse 3 sind ein E-förmiger Magnetkern 25 auf gummirückige Polsterstücke 27, 29 und ein mit dem Magnetanker 31 fest verbundener, bewegbarer Mitnehmer 33 gelagert. Der Magnetkern 25 hat zwei Außenbeschläge 35, 37 und einen Mittelschenkel 39, welcher von einer Spule 41 umschlossen wird. In die Polflächen 43, 45 der Außenbeschläge 35, 37 des Magnetkerns 25 ist je ein Kurzschlußring 47, 49 eingeschlagen. Der Kurzschlußring 47 liegt mit seinem Schenkel 51 in einer hinterseitigen Nut 53, während der andere Längsschenkel 55 hinter einer Warze 57 an den Innenseiten 59 des Gehäuses 3 verschiebbar ist.

Dieser Verriegelung entsprechend ist auch der andre Kurzschlußring 49 fixiert.

Der Mitnehmer 33 ist U-förmig ausgebildet, wobei dessen Seitenschenkel 61, 63 mit Führungskanten 65, 67, 69 zwischen Führungsstegen 71, 73, 75, 77 an den Innenwänden 79, 81 des Gehäuses 3 verschobbar gelagert sind. Der die Seitenschenkel 61, 63 verbindende Steg 83 weist in einer Stirnfläche 85 Kupplungsausnehmungen 87 für Kupplungszapfen 89, 90, 92, 94 von Schaltköpfen 91, 93, 95 der Hilfsschaltermodule 5, 6 oder der Hauptschaltermodule 7, 8, 10 auf.

Die Abdeckplatte 23 weist an zwei gegenüberliegenden Stirnflächen 97, 99 federnde Rastklippen 101, 103 auf, welche bei geschlossenem Gehäuse 3 in dessen Rastausnehmungen 105, 107, 109 verrastbar sind. Eine sichere Arretierung der Abdeckplatte 23 für das Gehäuse 3 erfolgt durch nicht dargestellte Festigungsschrauben. In der Schließstellung des Gefäßes 3 befindet sich der Steg 83 mit den Kupplungsausnehmungen 87 unmittelbar unterhalb der Abdeckplatte 23, welche Öffnungen 111 zum Durchstecken der Kupplungszapfen 89, 90, 92, 94 von Schaltköpfen 91, 93, 95 bei Aufstecken der Hilfsschaltermodule 5, 6 oder der Hauptschaltermodule 7, 8, 10 aufweist. Übrigens sind alle Kontaktmodule 5, 6, 7, 8, 10 durch den einzigen, in dem Antriebsmodul 1 angeordneten und an dem Magnetanker 31 befestigten Mitnehmer 33 schaltbar.

Weiterhin sind an dem Steg 83 des Mitnehmers 33 mindestens zwei Abstutzflächen 113, 115 für Hubfedern 117 angeordnet, durch welche der Mitnehmer 33 nach Entregung des Elektromagneten 25, 31 in die Ausgangslage rückstellbar ist. Die Hubfedern 117 sind an entgegengesetzten Seiten des Steges 83 des Mitnehmers 33 wirksam und stützen sich andererseits auf dem Spulen-

gehäuse 119 ab. Ebenso sind an dem Spulengehäuse 119 Anschlußklemmen 121, 123 mit Anschlußschrauben 125, 127 für die Spule 41 angeordnet, welche durch Öffnungen 129, 131 in der Abdeckplatte 23 betätigbar sind.

Die Fig. 4 zeigt ein Hilfsschaltermodul 5 in schaubildlicher Darstellung, dessen Gehäuse aus zwei spiegel-symmetrisch ausgebildeten Gehäuseshälften 133, 135 besteht. Beide Gehäuseshälften 133, 135 weisen an ihren Unterseiten 137 je zwei vorstehende, abgewinkelte Befestigungshaken 139, 141, 143, 145 auf, welche durch Durchbrüche 147, 149 in der Abdeckplatte 23 des Antriebsmodulgehäuses 3 hindurchstecken und durch Verschieben des Hilfsschaltermoduls 5 in eine Verriegelungslage mit Endkanten 151, 153 der Durchbrüche 147, 149 in Anlage bringbar sind, wobei die freien Enden der Befestigungshaken 139, 141, 143, 145 mit der Unterseite 155 der Abdeckplatte 23 in Kontaktberührung stehen.

Für die Arretierung der Hilfsschaltermodule 5 auf der Abdeckplatte 23 des Antriebsmodulgehäuses 3 sind federnde Rastklippen 157, 159 an der Unterseite 137 jeder Gehäuseshälfte 133, 135 vorgesehen, die in der Verriegelungslage des Hilfsschaltermoduls 5 hinter einer hinter-schnittenen Rastklappe 161 in der Oberfläche der Abdeckplatte 23 sicher verrasten. Hierdurch wird eine einfache und sichere Montage von Hilfsschaltermodulen 5 auf dem Antriebsmodulgehäuse 3 gewährleistet, ohne daß dazu eine besondere Geschicklichkeit oder auch ein Hilfswerkzeug erforderlich sind.

Die in sich abgeschlossenen, austauschbaren Hilfsschaltermodule 5 können gemäß Fig. 4A aus einem Öffnermodul 9, gemäß Fig. 4B aus einem Schließmodul 11 und gemäß Fig. 5 aus einem Tastenschaltermodul 13 bestehen. Zwecks einer einfachen und rationalen Fertigung weisen alle diese Hilfsschaltermodule 9, 11, 13 eine hohe Anzahl gleicher Bauteile auf. So bestehen der Öffnermodul 9 und der Schließmodul 11 aus gleichen Bauteilen, nämlich aus einem Schaltkopf 91 mit dem Kupplungszapfen 89, zwei Schaltstücken 163, 165 mit Anschlußklemmen 167, 169, einer Schalibrücke 171 mit Kontaktstellen 173, 175, Kontakthubfedern 177, 179 und aus den beiden Gehäuseshälften 133, 135.

Das Tastenschaltermodul 13 weist gegenüber dem Öffnermodul 9 lediglich statt des Schaltkopfes 91 den Schaltkopf 93 auf. Außerdem wird bei der Montage die Schalibrücke 171 oberhalb der Schaltstücke 163, 165 wie bei dem Schließmodul 11 in eine Aussparung 181 durch eine Feder 183 belastet angeordnet. Bei dem Schließmodul 11 ist die Schalibrücke 171 in der Aussparung 185 des Schaltkopfes 91 angeordnet. Die die Schalibrücke 171 beauftragende Feder 183 ist sowohl bei dem Schließmodul 11 als auch bei dem Tastenschaltermodul 13 die gleiche Feder.

Das Öffnermodul 9, das Schließmodul 11 und das Tastenschaltermodul 13 zeichnen sich durch einen hohen Anteil gleicher Bauteile aus, wodurch die Herstellung und auch die Lagerkosten erheblich reduziert werden.

Bei der Anordnung mehrerer Hilfsschaltermodule 5 auf der Abdeckplatte 23 des Antriebsmoduls 1 kann eine Entnahme eines einzelnen Hilfsschaltermoduls 5 durch ein abgedrehtes Sperrstück 187 sicher verhindert werden, welches mit einem Sperrkopf 189 aus einer Führungsböhrung 191 in einer Gehäuseshälfte 135 herausragt und in die Führungsböhrung 192 der anderen Gehäuseshälfte 133 eines zweiten Hilfsschaltermoduls 5 einrastbar ist. Das Sperrstück 187 weist an einem Ende eine Feder 193 und an dem anderen Ende den Sperrkopf 189 auf, wobei das Sperrstück 187 in der Raststellung mit einem Anschlag 195 an der Innenwand der Gehäu-

schäfte 135 federnd anliegt. Die Feder 193 stützt sich mit einem Stützanschlag 197 in einer Sackausnehmung 199 der Gehäusehälfte 133 ab.

In den Fig. 6 bis 6D sind Einzelheiten eines als Motormodul dienenden Hauptschaltermoduls 7 dargestellt. Die beiden anderen Hauptschaltermodule 8, 10 gemäß Fig. 1 haben den gleichen Aufbau.

Das Hauptschaltermodul 7 hat ein Gehäuse 15, welches gemäß Fig. 6 aus einer topförmig ausgebildeten Grundform besteht. Die obere Öffnung 205 dieses Gehäuses 15 ist durch eine Abdeckplatte 207 verschließbar. Diese Abdeckplatte 207 weist an ihren Schmalseiten 209, 211 federnde Rastklippen 213 auf, deren Rastzähne 215 hinter einer hinterschnittenen Rastnut 217 des Gehäuses 15 verrastbar sind. Weiterhin sind in dem Gehäuse 15 auf beiden Schmalseiten je drei Schaltstücke 219 mit Kontaktstellen 221 und je drei Anschlusschrauben 223 angeordnet, welche mittels eines durch entsprechende Öffnungen 225 in der Abdeckplatte 207 steckbaren Schraubendrehers verstellbar sind. Die Kupplungszapfen 92, 94 des Schaltkopfs 95 sind an der Unterseite 227 der Traverse 228 angeordnet, deren Oberseite 231 drei aufrecht stehend angeordnete, rechteckförmige Führungszapfen 233 aufweist. Diese Führungszapfen 233 sind in entsprechend getrennt ausgebildeten Führungs- ausnahmen 235 in dem Gehäuse 15 formschlüssig verschieblich gelagert und weisen an ihren freien Enden Kupplungsausnehmungen 237 für Kupplungszapfen 89, 90 der Hilfschaltermodule 5 auf. Weiterhin weisen die Führungszapfen 233 Ausnehmungen 239 auf, in denen durch Federn 240 belastete Schaltbrücken 241 gelagert sind.

Das Verbinden der Hauptschaltermodule 7, 8, 10 erfolgt dadurch, daß das Gehäuse 15 gegenüber seiner Unterseite zwei vorstehende Rasthaken 243, 245 aufweist, welche an Führungs- und Trennstegen 247, 249 in dem Gehäuse 15 einstüdig angeformt sind, siehe Fig. 6D. Auf der anderen Seite ist unter dem Gehäuse 15 noch ein Tragestück 251 mit zwei Rasthaken 253, 255 mittels Schrauben 258, 260 fest anschraubar angeordnet. Diese Rasthaken 243, 245, 253, 255 sind zum Befestigen der Hauptschaltermodule 7, 8, 10 auf dem Antriebsmodul 1 durch Durchtrittsöffnungen 147, 149 der Abdeckplatte 23 hindurchsteckbar, wonach nach dem Verschieben dieser Hauptschaltermodule 7, 8, 10 diese mit Rastzähnen 257, 259 hinter den Hinterschnittenkanten 161 der Abdeckplatte 23 sicher verrastbar sind. Auch weist das Gehäuse 15 in seiner Außenseitenwand 261 eine Rastbohrung 263 auf, in die der federnde Sperrkopf 189 des in einem Hilfschaltermodul 5 gelagerten Sperrstückes 189 einrastbar sein kann. Hierdurch werden die nebeneinander auf der Abdeckplatte 23 des Antriebsmoduls 1 angeordneten Hilfschaltermodule 5 und ein Hauptschaltermodul 7, 8, 10 gegenseitig arretiert. Ein Verschieben eines einzelnen Moduls gegenüber dem benachbarten anderen Modul ist nicht möglich.

Die Abdeckplatte 207 des Hauptschaltermoduls 7, 8, 10 weist ebenfalls Durchtrittsöffnungen 265 und 267 für Rasthaken 143, 145 an den Hilfschaltermodulen 5 auf, welche nach Verschieben dieser Hilfschaltermodule 5 auf der Abdeckplatte 207 an Anschlagkanten 269, 271 anliegen, wobei die Rasthaken 157, 159 hinter einer Hinterschneidung 273 in der Abdeckplatte 207 und in den Seitenwänden 261, 262 des Gehäuses 15 verrastet sind.

In der Fig. 7 ist die Abdeckplatte 23 eines Antriebsmoduls 1 dargestellt, auf der ein Hauptschaltermodul 7 und ein Öffnermodul 9 verrastet angeordnet sind. Außerdem ist auf der Abdeckplatte 207 des Hauptschalter-

moduls 7 ein Schiebermodul 11 verrastet gelagert. Die Fig. 7 bringt ein Beispiel für eine hohe Variationsmöglichkeit von Schaltgeräten, insbesondere von Schaltschützten mit einigen leicht herzustellenden und zu montierenden Kontaktmodulen. Dieses modular aufgebaute Schaltgerät kann der Kunde nach seinen Erfordernissen selbst zusammenstecken, wobei er die Nennleistung seines Gerätes durch Austauschen oder durch Ergänzen von Kontaktmodulen jederzeit erhöhen oder erniedrigen kann. Der Hersteller von solchen Schaltgeräten braucht nicht mehr eine Vielzahl von unterschiedlichen Schaltgeräten herzustellen und zu lagern, wodurch die Herstell- und Lagerkosten erheblich reduziert werden. Die Erfindung ermöglicht die Herstellung eines einfachen, kostengünstigen und kompakten Schaltgerätes.

Die Kompaktheit der Schaltgeräte wird insbesondere dadurch erzielt, daß die Modulbreite des Antriebsmoduls 1 und Hauptschaltermodule 7, 8, 10 ein Vielfaches der Modulbreite M eines einzelnen Hilfschaltermoduls 5 entsprechen. Hierdurch ergibt sich ein modular aufgebautes Gehäuseanordnung für ein Schaltgerät, bei der die Einzelgehäuse jeweils eine Breite aufweisen, daß durch Nebeneinanderordnen mehrerer Einzelgehäuse jeweils eine vorgegebene Breite erzielbar ist. In vorliegender Ausgestaltung ist die Modulbreite des Hauptschaltermoduls 7, 8, 10 n × der Modulbreite M eines Hilfschaltermoduls 5 kleiner als die Modulbreite des Antriebsmoduls 1. Hiermit kann der Kunde sich ein kostengünstiges minderbestücktes Schaltgerät, insbesondere Schaltschütze zusammenstellen.

Übrigens entspricht die Anzahl der Kupplungsausnehmungen 87 in dem Mitnehmer 33 des Antriebsmoduls 1 gleich der Anzahl der auf die Abdeckplatte 23 maximal in einer Reihe direkt nebeneinander aufsteckbaren Hilfschaltermodule 5 mit der Modulbreite M entspricht.

Weiterhin weisen die beiden Kupplungszapfen 92, 94 an den Schaltkopfs 95 der Hauptschaltermodule 7, 8, 10 einen Abstand auf, der einen vielfachen der Modulbreite M eines Hilfschaltermoduls 5 entspricht. Ebenso weist der Schaltkopf 95 in dem Hauptschaltermodul 7, 8, 10 eine Anzahl von Kupplungsausnehmungen 237 auf, die der Anzahl der maximal auf die Abdeckplatte 207 des Hauptschaltermoduls 7, 8, 10 aufsetzbaren Hilfschaltermodule 5 mit der Modulbreite M entspricht.

Ein weiterer Vorteil der ein- oder zweiteilige modular aufgebauten Schütze besteht darin, daß die verschiedenen Schütze der Familie mit einem hohen Gleichteilean teil ausgestattet werden können und die Fließfolgen, d.h. der innere Aufbau, nahezu immer gleich bleibt.

Auch ermöglicht das erfindungsgemäße, modular aufgebaute Schaltgerät ein neues Verdrähtungsprinzip, wodurch durch erhöhte Übersichtlichkeit erhebliche Kosten eingespart werden können. Ebenso ist das Schaltgerät sowohl bei Gleich- als auch bei Wechselstrom vorteilhaft einsetzbar.

Patentansprüche

1. Elektromagnetisches Schaltgerät, insbesondere Schaltschütze mit mindestens einem Kontaktmodul, der einen Teil des elektrischen Kreises zum Schließen und Öffnen von Kontaktten enthält, mit einem Antriebsmodul, der einen elektromagnetisch betätigten Anker zur Betätigung des Kontaktmoduls aufweist, und mit einer Ankopplungseinrichtung zwischen Kontakt- und Antriebsmodul, über die

bewegliche Kontakte des Kontaktmoduls gegen ortsfeste Kontakte gedrückt oder von diesen gelöst werden, dadurch gekennzeichnet, daß das Antriebsmodul (1) ein für sich abgeschlossenes Grundmodul ohne ortsfeste und/oder bewegbare Kontakte ist, dessen Gehäuse (3) Befestigungsmittel für ein oder mehrere, gleich und/oder unterschiedliche, neben- und/oder übereinander steckbare und für sich abgeschlossene Kontaktmodule (5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12) mit Haupt- und/oder Hilfskontakten aufweist.

2. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kontaktmodul ein Hilfschaltermodul (5, 6) ist.

3. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kontaktmodul ein Hauptschaltermodul (7, 8, 10) ist, auf welchem ein oder mehrere Hilfschaltermodule (5, 6) aufsetzbar sind.

4. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Hilfschaltermodul ein Tastenschaltermodul (13) ist.

5. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Hilfschaltermodul ein Öffnermodul (9) ist.

6. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß das Hilfschaltermodul ein Schließmodul (11) ist.

7. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 1, 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Hilfs- (5, 6) und/oder Hauptschalter (7, 8, 10) mittels federnder Schnappverbindungen mit dem Gehäuse (2) des Antriebsmoduls (1) und/oder mit dem Gehäuse (15, 16, 17) des Hauptschaltermoduls (7, 8, 10) koppelbar sind.

8. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 1, 2, 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß alle Kontaktmodule (5, 6, 7, 8, 10) durch einen einzigen, in dem Antriebsmodul (1) angeordneten und an den Magnetanker (31) befestigten Mitnehmer (33) schaltbar sind.

9. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 1, 2, 3 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Kontaktmodule (5, 6, 7, 8, 10) ganz oder teilweise durch gleiche oder anders geartete Kontaktmodule (5, 6, 45 7, 8, 10) ersetzt- und/oder ergänzbar sind.

10. Elektrisches Schaltgerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die beweglichen Schaltkontakte in den Kontaktmodulen (5, 6, 7, 8, 10) durch je einen verschiebbaren Schaltkopf (91, 93, 95) betätigbar sind und daß die Schaltköpfe (91, 93, 95) mit je einem aus den Kontaktmodulgehäusen herausragenden und durch Öffnungen in den Abdeckplatten (23, 207) des Antriebsmodulgehäuses (3) bzw. des Hauptschaltermodulgehäuses (15, 17, 19) steckbaren Betätigungsarmen in den Betätigungsreichbereich des an dem Magnetanker (31) befestigten Mitnehmers (33) in dem Antriebsmodul (1) bzw. des Schaltkopfes (95) in dem Hauptschaltermodul (7, 8, 10) bringbar sind.

11. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß an den aus den Kontaktmodulgehäusen herausragenden freien Enden der Schaltköpfe (91, 93, 95) Kupplungszapfen (89, 90, 92, 94) angeordnet sind, welche senkrecht zur Verschieberichtung der Schaltköpfe (91, 93, 95) ausgerichtet und in Kupplungsausnehmungen (87, 237) in dem Mitnehmer (33) des Antriebsmoduls (1) oder

in den Schaltköpfen (95) von Hauptschaltermodulen (7, 8, 10) formschlüssig einsteckbar sind.

12. Elektrisches Schaltgerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckplatte (23) des Antriebsmoduls (1) Rastausnehmungen (147, 265, 267) zum Befestigen von an der Unterseite der Kontaktmodule (5, 7, 8, 10) angeordneten Befestigungshaken (143, 145, 243, 245, 253 255) und Durchbrüche (111, 112) zum Durchstecken der Betätigungsarme mit den Kuppelzungszapfen (89, 90, 92, 94) aufweist.

13. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Modulbreite des Antriebsmoduls (1) und des Hauptschaltermoduls (7, 8, 10) ein Vielfaches der Modulbreite M eines einzelnen Hilfschaltermoduls (5) entsprechen.

14. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Modulbreite des Hauptschaltermoduls (7, 8, 10) n × der Modulbreite M eines Hilfschaltermoduls (5) kleiner als die Modulbreite des Antriebsmoduls (1) ist.

15. Schaltgerät nach Anspruch 10 oder 11, dadurch gekennzeichnet, daß die Anzahl der Kupplungsausnehmungen (87) in dem Mitnehmer (33) des Antriebsmoduls (1) gleich der Anzahl der auf die Abdeckplatte (23) maximal in einer Reihe direkt nebeneinander aufsetzbaren Hilfschaltermodule (5) mit der Modulbreite M entspricht.

16. Elektrisches Schaltgerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Schaltköpfe (95) der Hauptschaltermodule (7, 8, 10) zwei Kupplungszapfen (92, 94) aufweisen, deren Abstand einem Vielfachen der Modulbreite M eines Hilfschaltermoduls (5) entsprechen.

17. Elektrisches Schaltgerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Schaltkopf (95) in dem Hauptschaltermodul (7, 8, 10) eine Anzahl von Kupplungsausnehmungen (237) aufweist, die die Anzahl der maximal auf die Abdeckplatte (207) des Hauptschaltermoduls (7, 8, 10) aufsetzbaren Hilfschaltermodule (5) mit der Modulbreite M entspricht.

18. Elektrisches Schaltgerät nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die auf die Abdeckplatten (23) der Antriebsmodule (1) aufsetzbaren Hauptschalter- (7, 8, 10) und/oder Hilfschaltermodule (5, 9, 11, 13) gegenüber den Unterseiten ihrer Modulgehäuse (15, 17, 19) vorstehende, abgewinkelte Befestigungshaken (143, 145, 243, 245, 253, 255) aufweisen, welche durch Durchbrüche in den Abdeckplatten (23) hindurchstecken und durch Verschieben der Kontaktmodule in eine Verriegelungslage mit Endkanten (151, 153) der Durchbrüche (147, 149) in Anlage bringbar sind, wobei die freien Enden der Befestigungshaken (143, 145, 243, 245, 253, 255) mit den Unterseiten der Abdeckplatten (23) in Kontaktberührung stehen.

19. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, daß die Modulgehäuse (15, 17, 19) neben den abgewinkelten Befestigungshaken (143, 145, 243, 245, 253, 255) senkrecht zu diesen Befestigungshaken (143, 145, 243, 245, 253, 255) federnde Rasthaken (157, 159, 257, 259) aufweisen, welche in der Verriegelungslage der Kontaktmodule auf den Abdeckplatten (23) hinter hinter-schnittenen Rasthüten (161, 273) dieser Abdeckplatten (23) verrastbar sind.

20. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 15 oder

16, dadurch gekennzeichnet, daß die Modulgehäuse
der Hilfsschaltermodule (5) aus zwei spiegelsym-
metrischen Gehäuseshälften (133, 135) aus Kunst-
stoff bestehen und daß die Befestigungshaken (143,
145, 243, 245, 253, 255) und die Rasthaken (157, 159)
an den Gehäuseshälften (133, 135) mit angespritzt
sind. 5

21. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 15 oder
16, dadurch gekennzeichnet, daß die Befestigungs-
haken (253, 255; 243, 245) der Hauptschaltermodule 10
(7, 8, 10) einerseits an Trennstegen (247, 249) des
Gehäuses (15) und andererseits an Tragestücke
(25A) angeformt sind, welche mit der Unterseite
des Gehäuses (15) fest verbindbar sind.

22. Elektrisches Schaltgerät nach einem der vorher-
gehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß
in der Seitenwand (136) einer Gehäuseshälfte (135)
eines Hilfsschaltermoduls (5) ein Sperrkopf (189)
eines abgedeckten Sperrstückes (187) herausragt,
welches in eine entsprechende Rastausnehmung 20
der anderen Gehäuseshälfte (133) eines Hilfsschal-
termoduls (5) oder eines Hauptschaltermoduls (7, 8,
10) in den Endstellungen dieser Schaltermodule (7,
8, 10, 5) auf dem Antriebsmodul (1) und/oder auf
dem Hauptschaltermodul (7, 8, 10) einrastbar ist. 25

23. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 22, da-
durch gekennzeichnet, daß das abgedeckte Sperr-
stück (187) eine Feder (193) aufweist, welche sich
einerseits auf dem Boden einer Sackausnehmung
(199) in der Gehäuseshälfte (133) abstützt und wel-
che andererseits einen unterhalb des Sperrkopfes 30
(189) angeordneten Anschlag (195) gegen die In-
nenwand der Gehäuseshälfte (135) drückt.

24. Elektrisches Schaltgerät nach Anspruch 23, da-
durch gekennzeichnet, daß das Sperrstück (187) 35
einschließlich der Feder (193) aus einem einstücki-
gen Kunststoffspritzteil besteht und an dem freien
Ende der Feder (193) einen Stützanschlag (197) auf-
weist, welcher in der Sackausnehmung (199) der
Gehäuseshälfte (135) formschlüssig lagerbar ist. 40

Hierzu 8 Seite(n) Zeichnungen

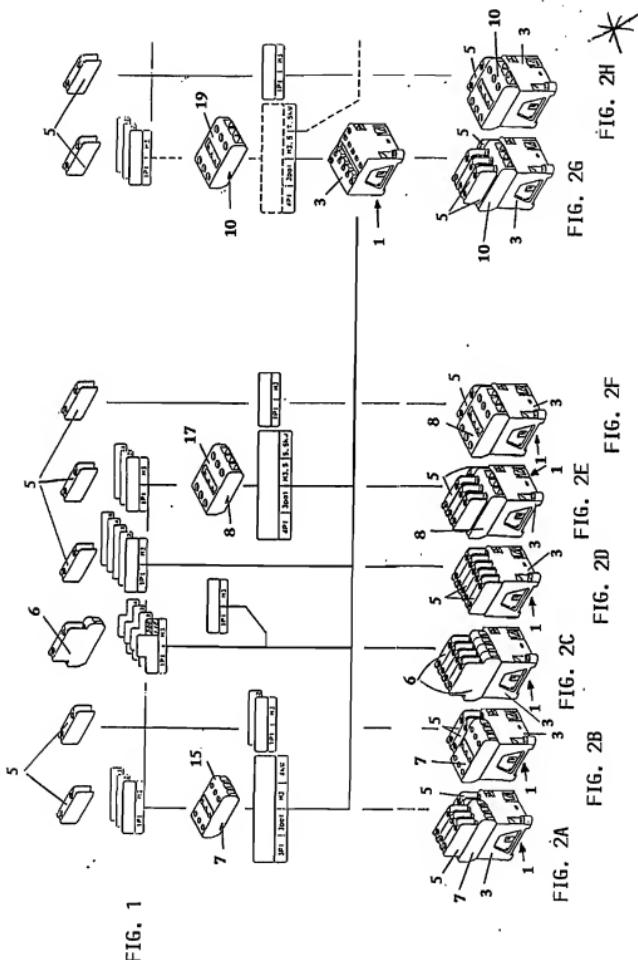


FIG. 7

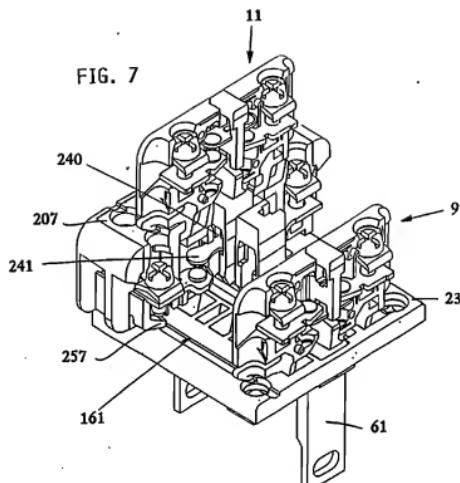
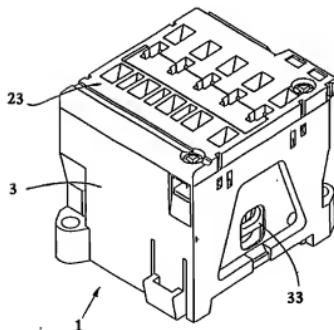
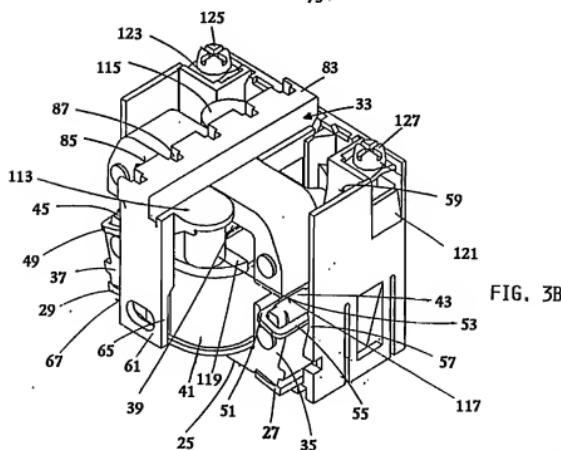
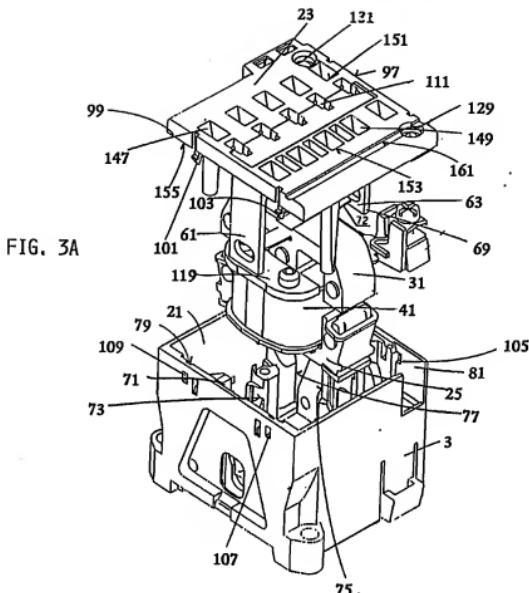
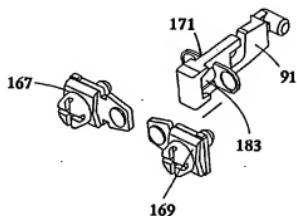
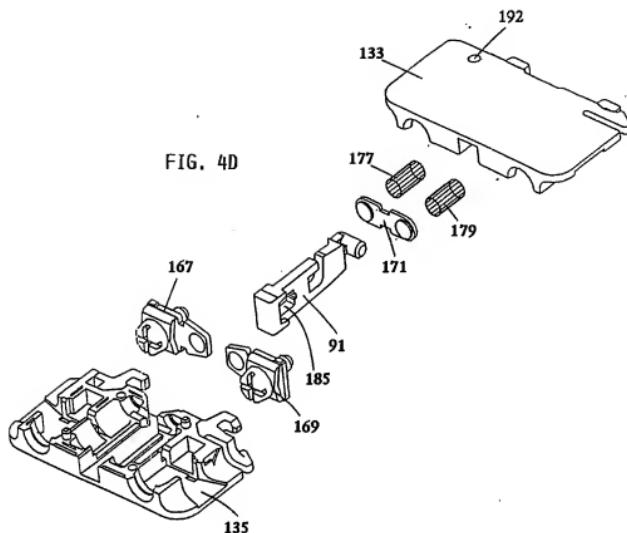


FIG. 3







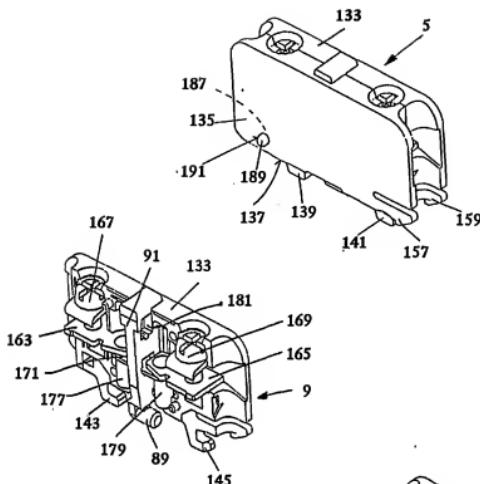


FIG. 4

FIG. 4A

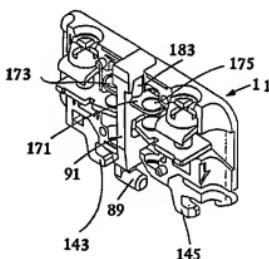


FIG. 4B

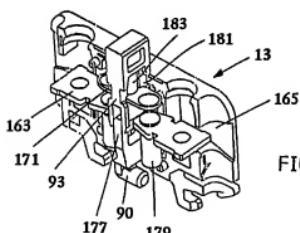


FIG. 5

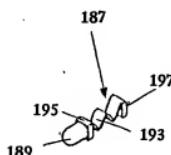


FIG. 4C

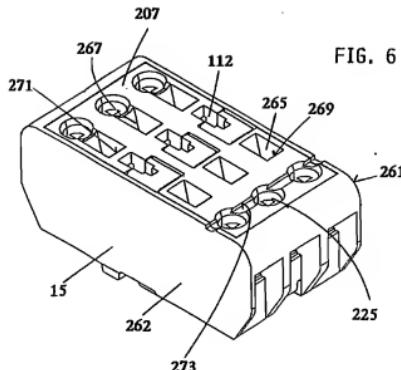


FIG. 6

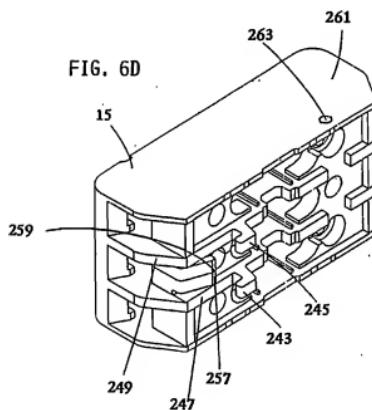
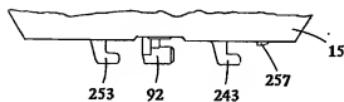
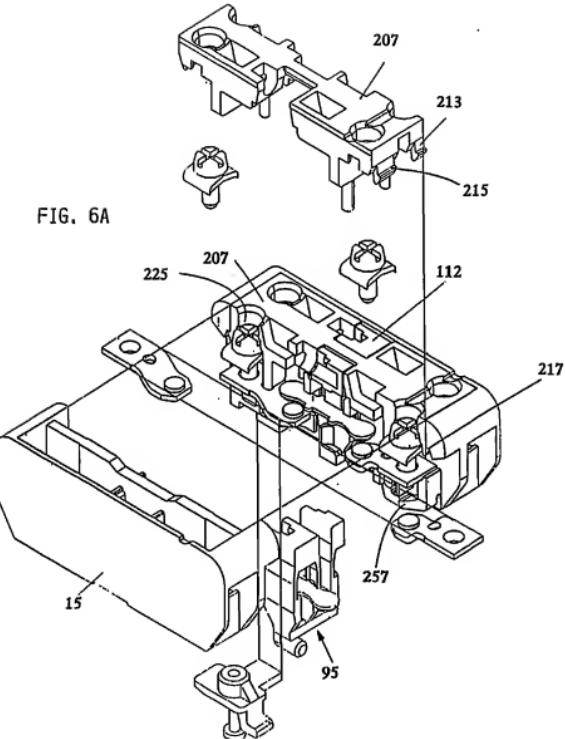


FIG. 6C





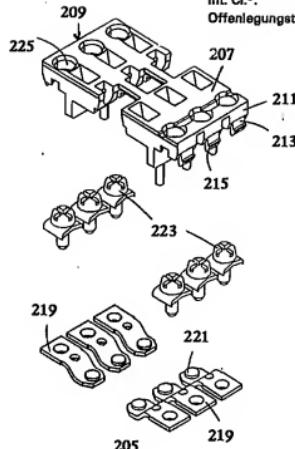


FIG. 6B

